

OPRAVDU NEPOTŘEBUJEME PŘI DOPRAVNÍ NEHODĚ POLICII?

Možná jste to také zažili. Zastavíte na křižovatce a náhle ucítíte náraz. Vystoupíte a překvapeně koukáte na poškozený zadní nárazník. Máte v takové situaci přistoupit na domluvu s viníkem, nebo raději zavolat dopravní policisty?



V dubnu letošního roku ministerstvo vnitra a pojišťovny společně představily dohodu, která se týká zejména úpravy hranice pro povinnost přivolat policii k dopravní nehodě.

Zástupci ministerstva a pojišťoven se dohodli na zvýšení škodního limitu pro výjezd policie k nehodě z dnešních 50 000 Kč na 100 000 Kč. V médiích se ale často hovoří o limitech podstatně vyšších, a to od 100 000 do 500 000 korun. Hlavním motivem pro toto opatření je, aby se policie soustředila zejména na vyšetřování problematických dopravních nehod a těch s vážnými následky. Na první pohled se může zdát návrh dopravních policistů pochopitelný. Unie společností finančního zprostředkování a poradenství (dále USA) má odlišný názor a upozorňuje na zásadní úskalí, která mohou nastat, pokud dopravní policii k dopravní nehodě nezavoláte. Pokud dojde ke zvýšení limitu škody pro hlášení nehody policii, je už dnes jasné, že práce policistům nijak výrazně neubude. Škoda způsobená při většině dopravních nehod na českých silnicích se vejde do současného padesátitřicetého limitu. Podstatné je, že s výší škody roste pravděpodobnost, že se účastníci nehody na náhradě škody nedohodnou. Policie je tedy na místě nehody většinou nutná, a to nikoli proto, že dokumentuje výši škody u pomačkaných

plechů, ale především proto, že se účastníci nehody nedohodnou na míře zavinění.

DOPRAVNÍ NEHODA = KOMPLIKACE

Z praxe je známo mnoho případů, kdy viník nehody náhle změní názor na své zavinění a odmítne uhradit vzniklou škodu. Je mnoho řidičů, kteří se na místě nehody chytají za hlavu, pokorně uznávají vinu a slibují rychlou a dostatečnou náhradu škody, jen aby se vyhnuli vyšetřování nehody policií. Bez přítomnosti policie však nelze zjistit v krvi viníka alkohol, platnou technickou prohlídku, či zda má v době nehody platné povinné ručení. Pokud poškozený přistoupí na vypořádání nehody bez policie, může se svojí vinou ocitnout ve složité právní situaci. V lepším případě se může stát, že ten, kdo nehodu způsobil, tvrdí, že vina není úplně jednoznačná, nekomunikuje nebo si na podrobnosti o dopravní nehodě nevzpomíná. V horším případě svaluje zavinění na protistranu a pokud poškozený chce prokázat opak, těžko se obejde bez policejního protokolu a prosazení jeho práva na náhradu škody je v nedohlednu. Poškozený však musí fakturu v autoservisu uhradit ihned. U nehod, kde škoda dosáhne statisícových částek, se dají očekávat i vyšší požadavky pojišťovny na důkazní materiál a hlubší šetření podrobností, jak k nehodě došlo. Při ceně vozu například 100 000 Kč

se jedná o totální škodu a těžko lze tvrdit pojišťovně, že vozidlo je zcela zničeno, a to bez jakéhokoli vlastního zavinění či dopravního přestupku. A ještě zázračně bez jediného zranění.

JAK SE CHOVAT PŘI NEHODĚ

Pokud se rozhodnete policii k nehodě nepřivolat, doporučuje se zajistit co nejvíce nezvratných důkazů o průběhu nehody – výpovědi hodnověrných svědků, písemné uznání zavinění nehody a fotografie z místa nehody. Pokud takové důkazy není možné zajistit, trvejte na uznání viny a společně s viníkem neprodleně navštivte pojišťovnu viníka a dohlédněte na ohlášení škody viníkem. ÚSF ve stávajícím právním prostředí a při současných zkušenostech s vymahatelností práva při náhradě škody doporučuje při dopravní nehodě dopravní policii jednoznačně zavolat.

CO JE NOVÉHO V POVINNÉM RUČENÍ?

Od 1. 6. 2008 dochází k řadě dílčích změn v povinném ručení, zejména z důvodu našeho členství v Evropské unii.

Mezi ty nejdůležitější patří:

Navýšení limitů pojistného plnění

Limit pojistného plnění při škodě způsobené na majetku bude z dosavadních 18 milionů korun navýšen na 35 milionů. Ceny povinného ručení se zatím kromě jedné výjimky nezvýšily.

Zelená karta = doklad o pojištění

Od 1. 7. 2008 je nově jediným dokladem o pojištění, kterým se v případě potřeby prokazujete, zelená karta.

Vyšší postihy pro neplatíče

Zvyšuje se pokuta od správního orgánu z 20 tisíc na dvojnásobek. Nově se bude uplatňovat tzv. sankční pojistné.

Zvýšená ochrana poškozeného

Nově je stanovena povinnost viníka bez zbytečného odkladu doložit na žádost poškozeného stanovené údaje potřebné k uplatnění nároku na náhradu škody.

Nové pojišťovny nabízející pov. ručení

Od letošního léta také vstupují na trh dvě nové komerční pojišťovny, které budou mít ve své nabídce produkty povinného ručení.

Novým hráčem na trhu je Hasičská vzájemná pojišťovna a pojišťovna AXA. O licenci má požádáno také Slavia pojišťovna. Celkový počet pojišťoven se tak rozšíří na čtrnáct.

INZERCE 800004735



Peníze na cokoli!

Nemáte co na sebe?

Známe ten pocit stejně jako vy. Pokud vám chybí peníze, PROFI CREDIT Zaměstnanecký úvěr vám vrátí úsměv.

Je řešením pro vás, pokud nepotřebujete vysokou částku, peníze chcete mít ihned a banka vám finanční pomoc neposkytne.

- Již od 6000 Kč*
- Rychle a bez komplikací
- Smlouva BEZ POPLATKŮ
- I osobám pobírajícím rodičovský příspěvek

*RPSN 33,09%

Infolinka: 800 166 000

www.proficredit.cz



PROFI CREDIT
Vaše peníze